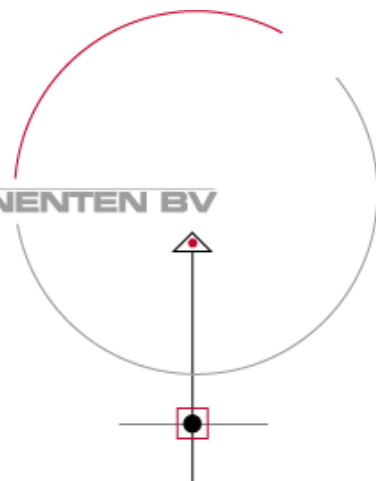


Carbon Footprint Analyse 2012



INDUSTRIE-
COMPONENTEN BV



Inhoudsopgave

Directieverklaring

Organisatie

Rapporterende organisatie

Verantwoordelijk persoon

Organisatiegrenzen

ISO 14064 verklaring

Verificatie verklaring

Carbon Footprint Analyse

Grondslag van de analyse

Meetresultaten en toelichting

Gerapporteerde periode

Scope 1: Directe CO₂-emissie

Verklaring van weggelaten CO₂-bronnen of putten

CO₂-emissie van verbranding biomassa

Scope 2: Indirecte CO₂-emissie

Indirecte CO₂-emissie door aangekochte energie

Invloed van meeton nauwkeurigheden en onzekerheden

Scope 3: Indirecte overige CO₂-emissie

CO₂-compensatie

Voortgang ten opzichte van referentiejaar

Historisch basisjaar

Aanpassingen aan historisch jaar

Normalisering meetresultaten

Berekeningsmodellen

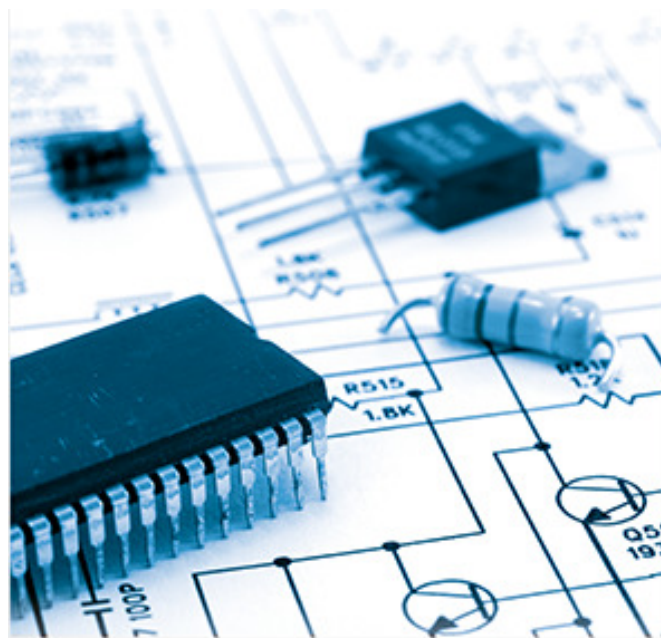
Kwantificeringsmethodes

Verklaring voor veranderingen in de kwantificerings-
methodes

Quick Wins

Reductiedoelstellingen

Annex 1: CO₂-emissie 2012 scope 1, 2 en 3



Directieverklaring

Voor S.C.S. Industrie Componenten is Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen onderdeel van de werkzaamheden die we doen. We zijn doordrongen dat we anders met onze aarde moeten omgaan om onze kinderen ook de mogelijkheid te geven van deze aarde te genieten. Deze nieuwe generatie verwacht van ons dat wij nu maatregelen nemen om onze werkzaamheden anders, duurzamer te doen. S.C.S. Industrie Componenten wil daarom aansluiten bij initiatieven om invulling te geven aan de maatschappelijke vraagstukken rondom energiebesparing en veiligheid.

SCS is een full-service groothandel, die gevestigd is in Zoetermeer en zich intensief beweegt op de markt binnen de Benelux. Door de steeds grotere diversiteit in het productenpakket is het assortiment onderverdeeld in vier overzichtelijke hoofdgroepen: Electronica, Laad & Voedingstechniek, Verlichtingstechniek en Industriële automatisering. In de loop der jaren is SCS erin geslaagd een rotsvast vertrouwen op te bouwen bij zeer respectvolle industriële ondernemingen, het bedrijfsleven en overheidsinstellingen.

S.C.S. Industrie Componenten investeert daarom constant in de vak kennis en ontwikkeling van haar mensen. Wij streven naar diversiteit en creëren ruimte voor passie, participatie en teamspirit. Het verzorgen van goede faciliteiten waaronder goede werkomstandigheden voor het personeel dragen hieraan bij.

MVO implementeren in de organisatie is een continu proces en maakt uitdrukkelijk deel uit van onze ambitie. Binnen haar mogelijkheden wil S.C.S. Industrie Componenten haar kennis delen met belanghebbenden om de milieubelasting waar mogelijk te beperken en de gebruikswaarde van de geleverde producten voor haar eindgebruikers te maximaliseren. S.C.S. Industrie Componenten wil hierin haar belanghebbenden adviseren over duurzame toepassingen.

S.C.S. Industrie Componenten wil, binnen bedrijfseconomisch verantwoorde grenzen, haar belasting van het milieu waar mogelijk beperken en energie zoveel mogelijk besparen. S.C.S. Industrie Componenten heeft goede faciliteiten en werkomstandigheden voor medewerkers die bijdragen tot een optimaal resultaat van de inspanningen om kwalitatief hoogwaardige producten te leveren. S.C.S. Industrie Componenten voldoet aan de vigerende wet en regelgeving.

Om onze doelstellingen te kunnen realiseren wenst S.C.S. Industrie Componenten richting haar belanghebbenden transparanter te communiceren. Deze Carbon Footprint Rapportage draagt hieraan bij. De rapportage is belangrijk om ons MVO bewustzijn te vergroten en wij beogen met deze Carbon Footprint de communicatie met ketenpartners te versterken.

R.M. Peek
Directeur S.C.S. Industrie Componenten B.V.



De heer R.M. Peek
Directeur S.C.S. Industrie
Componenten B.V.





ISO 14064 Verklaring

Hierbij verklaart S.C.S. Industrie Componenten B.V. dat deze rapportage voor het CO₂-bewust certificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064, versie maart 2006.

Verificatie verklaring

Hierbij verklaart S.C.S. Industrie Componenten B.V. dat deze rapportage is geverifieerd door KEMA Emission Verification Services B.V.

- De inventarisatie is opgezet conform de eisen en wensen vanuit de ISO 14064-1, het GHG-Protocol, het CO₂-prestatieladder-handboek versie 2.1;
- Genoemde CO₂-inventaris bevat geen materiële onjuistheden, afbreuk doende aan de materialiteitseis van 5%.

Organisatie

Rapporterende organisatie

S.C.S. Industrie Componenten B.V. is statutair gevestigd te Zoetermeer. Al sinds de oprichting van SCS in 1977 is het uitdragen van een A-merk filosofie in combinatie met flexibiliteit en betrouwbaarheid het uitgangspunt van de onderneming. SCS is een full-service groothandel, die is gevestigd in Zoetermeer en beweegt zich intensief op de markt binnen de Benelux.

Door de steeds grotere diversiteit in het productenpakket is het assortiment onderverdeeld in vier overzichtelijke hoofdgroepen: Elektronica, Laad & Voedingstechniek, Verlichtingstechniek en Industriële automatisering. In de loop der jaren is SCS erin geslaagd een rotsvast vertrouwen op te bouwen bij zeer respectvolle industriële ondernemingen, het bedrijfsleven en overheidsinstellingen.

Vanuit Zoetermeer wordt een klantenkring bediend in o.a. de industrie, vervoerssector, overheidsinstellingen en technische groothandels. S.C.S. Industrie Componenten heeft 7 medewerkers, werkzaam vanuit de locatie Zoetermeer.

Verantwoordelijke persoon

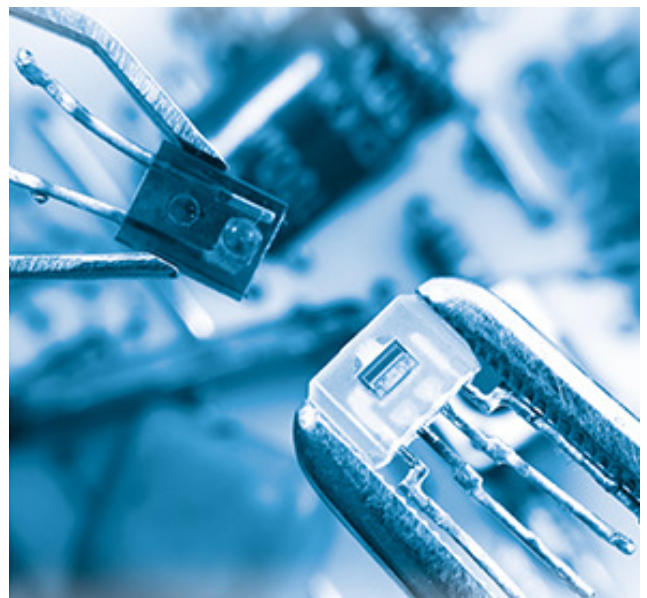
De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is R.M. Peek, directeur S.C.S. Industrie Componenten B.V.

Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen van S.C.S. Industrie Componenten B.V. zijn in het kader van CO₂ bewustzijn bepaald volgens het principe van de juridische eigendomsstructuur van het te certificeren bedrijf. Binnen het Greenhouse Gas (GHG) Protocol wordt dit omschreven als 'organizational boundary' en 'operational boundary': de organizational boundary is bepaald aan de hand van de equity share methode, de operationele boundary is bepaald tot scope 1 en 2.

In de praktijk betekent dat waar activiteiten door S.C.S. Industrie Componenten B.V. wordt uitgevoerd, de verantwoording voor de CO₂-productie van haar eigen organisatie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk op de eigen organisatie. De onderbouwing voor de boundary staat vermeld in het boundary rapport (Doc.nr 14.R.0117).

De organisatiegrenzen voor deze inventarisatie omvatten **S.C.S. Industrie Componenten B.V. B.V.**, gevestigd te Zoetermeer.



Carbon Footprint Analyse

Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

- **Scope 1** omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de rapporterende organisatie en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties;
- **Scope 2** omvat de indirecte emissies door bijvoorbeeld opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte en zakelijk reizen middels vliegen of met prive auto's;
- **Scope 3** omvat de andere indirecte emissies van bronnen als woonwerkverkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.

Deze Carbon Footprint Analyse omvat de CO₂-emissie (één van de zes broeikasgassen) van S.C.S. Industrie Componenten B.V. betreffende scope 1 en 2 van het kalenderjaar 2012. De CO₂-emissie is geanalyseerd in overeenstemming met de CO₂-prestatieladder, handboek versie 2.1, juli 2012.



Meetresultaten en toelichting

Gerapporteerde periode

S.C.S. Industrie Componenten B.V. rapporteert synchroon aan het boekjaar over haar Carbon Footprint. Het boekjaar voor S.C.S. Industrie Componenten B.V. loopt van 1 januari tot en met 31 december. De gerapporteerde periode is het hele kalenderjaar 2012.



Scope 1: Directe CO₂-emissie

DE DIRECTE EMISSIE VAN CO₂ IS GEMETEN EN BEREKEND ALS **29,0 TON CO₂**

Stationaire verbrandingsapparatuur

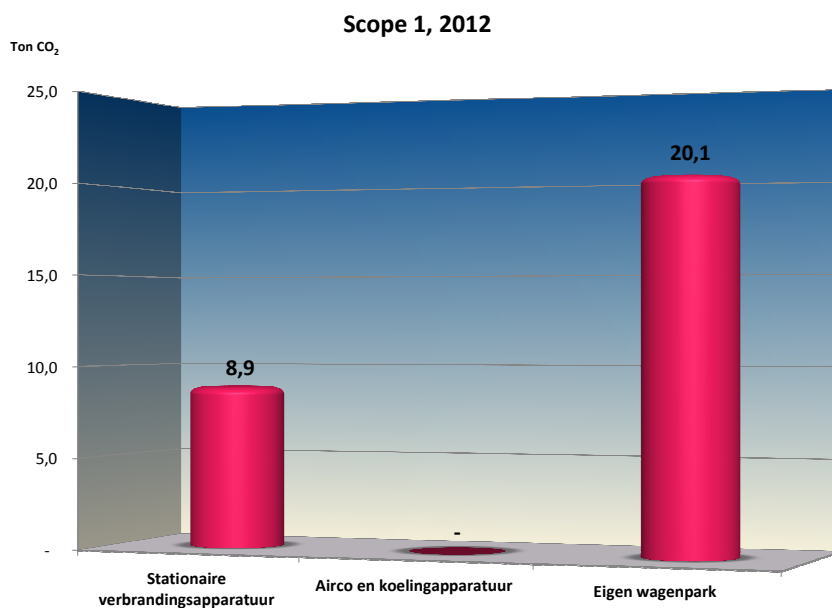
8,9 ton CO₂ (31%) van de directe CO₂-emissie wordt veroorzaakt door het gebruik van stationaire verbrandingsapparatuur. Het betreft het verbruik van aardgas voor de verwarming van de kantoren.

Lekkage van koelgassen

In 2012 zijn conform de opgave van de leveranciers in de kantoorinstallaties geen koudemiddelen verbruikt voor de klimaatsystemen.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark en materieel

Het wagenpark van S.C.S. Industrie Componenten B.V. bestaat uit 3 voertuigen. Met dit wagenpark is in 2012 4.083 liter benzine en 2.800 liter diesel getankt. Het brandstofverbruik veroorzaakte in 2012 een CO₂ emissie van 20,1 ton CO₂, 69% van de directe CO₂-emissie.



Verklaring van weggelaten CO₂-bronnen of putten

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO₂ vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.

CO₂-emissie van verbranding biomassa

De verbranding van biomassa heeft binnen S.C.S. Industrie Componenten B.V. niet plaatsgevonden.



Scope 2: Indirecte CO₂-emissie

DE INDIRECTE CO₂-EMISSIE IS GEMETEN EN BEREKEND ALS 15,0 TON CO₂

Elektriciteitsgebruik

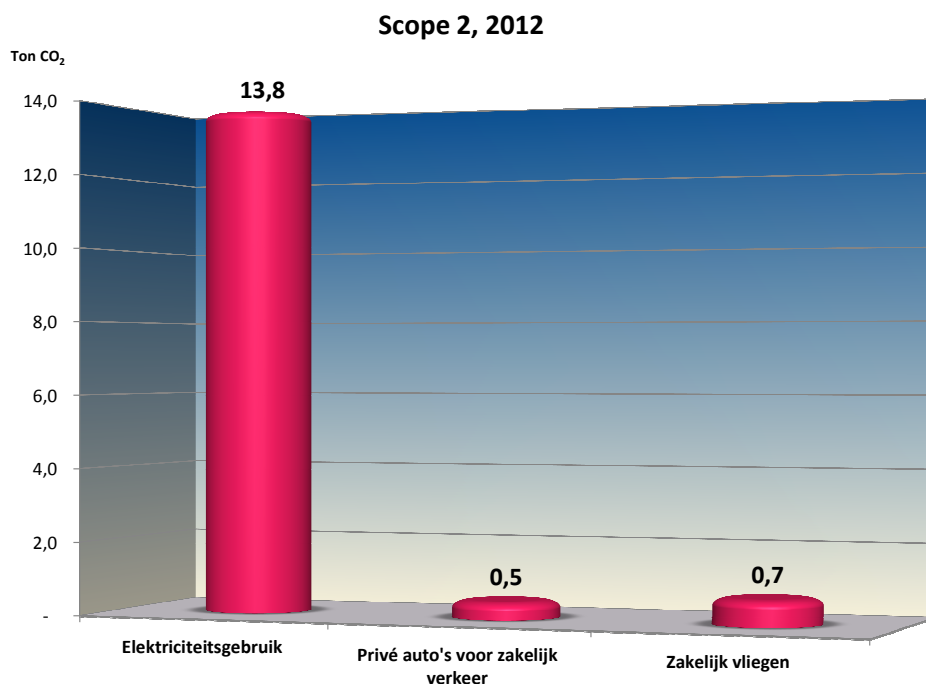
De indirecte CO₂-emissie wordt veroorzaakt door het gebruik van ingekochte elektriciteit. Er werd in 2012 30.319 kWh gebruikt, goed voor 13,8 ton CO₂. Conform de voorwaarden van de CO₂ prestatieladder betreft dit allemaal stroom met een grijs label.

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Een deel van de medewerkers van S.C.S. Industrie Componenten B.V. heeft voor zakelijke doeleinden gebruik gemaakt van de privé-auto en de gereden kilometers gedeclareerd. In totaal zijn in 2012 binnen de organisatie 2.192 kilometers gedeclareerd en gespecificeerd, goed voor 0,5 ton CO₂ (3%) van de indirecte emissie.

Vlieggreizen voor zakelijke doeleinden

Er hebben in het jaar 2012 voor medewerkers van S.C.S. Industrie Componenten B.V. enkele vlieggreizen voor zakelijke doeleinden plaatsgevonden. Alle vluchten betroffen korte afstands-vluchten (minder dan 700 km). In totaal veroorzaakten de vlieggreizen 0,7 ton CO₂, 5% van de indirecte emissie.



Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden binnen Scope 1 en 2

Uit het voorgaande blijkt dat het overgrote deel van de CO₂-emissie wordt veroorzaakt door gebruik van het eigen wagenpark (20,1 ton CO₂) en het elektraverbruik (13,8 ton CO₂). Het is dan ook van belang om deze emissies nauwkeurig vast te leggen.

Scope 1:

De meetgegevens van het eigen wagenpark zijn door de leasemaatschappij Volvo lease, M. de Koning lease en Toyota financial services aangeleverd aan de organisatie. De voertuigen zijn gekoppeld met eigen brandstofpassen. Er wordt geen kilometerregistratie bijgehouden, maar de omgevingscondities tijdens het verbruik zijn zodanig van invloed dat is gekozen om de CO₂-emissie op basis van de primaire brandstofgegevens te bepalen.

De meetgegevens van het brandstofgebruik van stationaire verbrandingsapparatuur ten behoeve van verwarming komen van facturen van Eneco en zijn met graaddagen berekend naar de juiste periode. Deze methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

Scope 2:

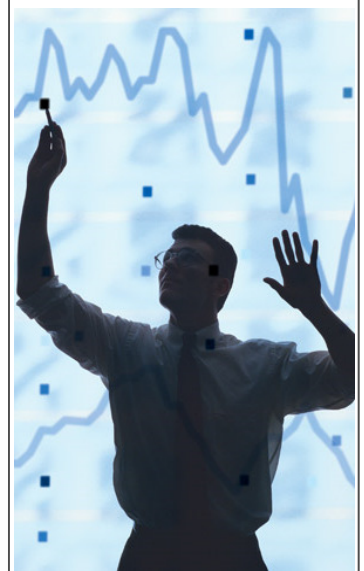
De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen van Eneco en Nuon. S.C.S. Industrie Componenten B.V. heeft één elektriciteitsmeter met piek en dalmeting. Met extrapolatie is het verbruik verrekend naar de juiste periode. Deze methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van het zakelijk vervoer met privé auto's zijn verzameld aan de hand van de kilometer declaraties van de betreffende medewerkers inclusief de specificaties van het betreffende vervoer. Het verbruik is toegerekend op basis van het type vervoersmiddel. Deze methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van het zakelijk vliegvervoer zijn verzameld aan de hand van de factuur van het reisbureau Anko Reizen en de afstand bepaald met behulp van de website www.gcmap.com. Deze methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

CO₂-compensatie

Er vindt geen compensatie plaats van CO₂-emissies. Beschikbare middelen worden aangewend om verbetering te bewerkstelligen binnen de eigen organisatie en het wagenpark om hiermee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO₂-emissie.



Scope 3: Indirecte overige CO₂-emissie

S.C.S. Industrie Componenten B.V. heeft een scope 3 inventarisatie uitgevoerd over de categorieën afvalverwerking en waterverbruik gerelateerde activiteiten.

Een volledige emissie-inventaris voor scope 3 valt momenteel nog buiten de CO₂-inventarisatie, de overige scope 3 categorieën zijn nog niet geïnventariseerd.

Afalstromen

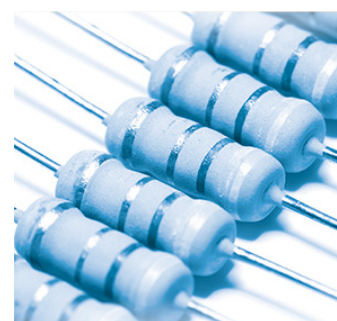
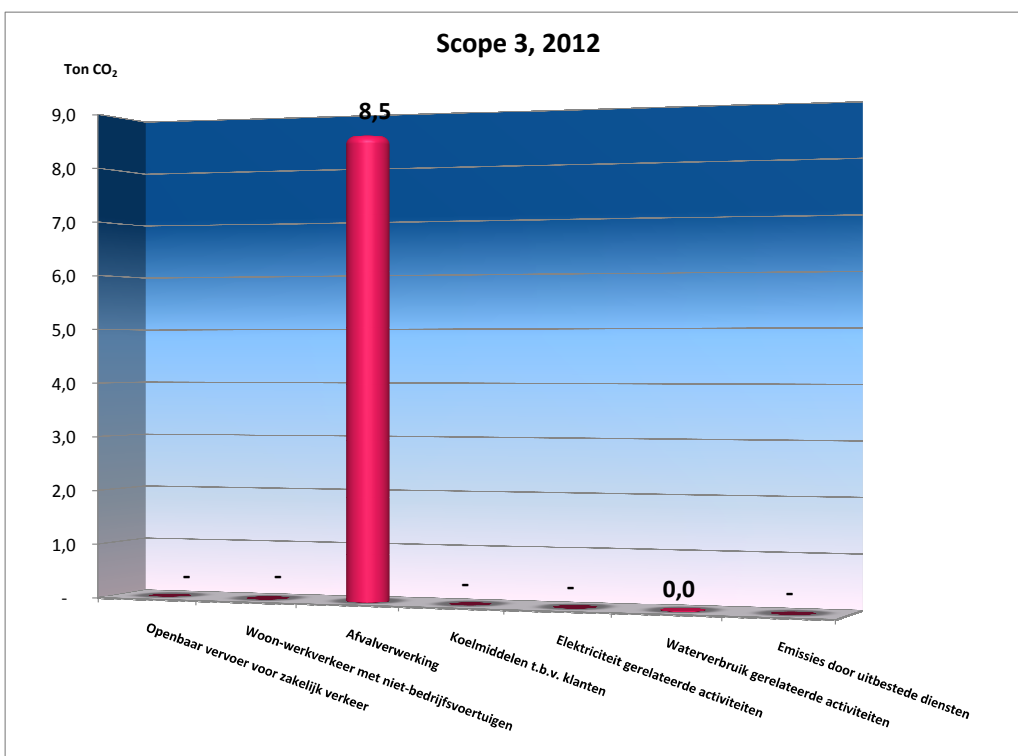
Als gevolg van de activiteiten van S.C.S. Industrie Componenten B.V. is in 2012 in totaal 8,6 ton afval afgevoerd naar de afvalverwerkers.

3,8 ton afval uit de afvalstromen bedrijfsafval, werd verbrand. 4,9 ton bestaande uit papier en karton werd gerecycled. Het recycling percentage is daarmee ca. 57% van de totale afvalstroom gerecycled. De CO₂ emissie als gevolg van de afvalstroom bedraagt 8,5 ton CO₂ van de overige emissie.

De meetgegevens van de afvalstromen zijn verzameld aan de hand van de facturen van afvalverwerkers die door S.C.S. Industrie Componenten B.V. worden ingezet. De gebruikte methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

waterverbruik gerelateerde activiteiten

Als gevolg van de activiteiten van S.C.S. Industrie Componenten B.V. is in 2012 in totaal 56 m³ water gebruikt. De CO₂ emissie als gevolg van het waterverbruik bedraagt 0,02 ton.



Voortgang ten opzichte van het referentiejaar

Historisch basisjaar

Voor S.C.S. Industrie Componenten B.V. zijn de eerste metingen in het kader van de ISO 14064-norm uitgevoerd over het kalenderjaar 2012. Dit jaar geldt daarom als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO₂-emissie wordt vastgesteld.

Aanpassingen aan historisch jaar

De meting over 2012 betreft een initiële meting in het kader van de ISO 14064-norm. Er zijn daarom geen aanpassingen aan het historisch jaar.

Normalisering meetresultaten

De omvang van de CO₂-emissie heeft een duidelijke correlatie met de omvang van de activiteiten welke door S.C.S. Industrie Componenten B.V. zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in het referentiejaar en die tijdens de gerapporteerde periode, wordt daarom een maatstaf bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd. Voor S.C.S. Industrie Componenten B.V. zal de omvang van bedrijfsactiviteiten worden genormeerd aan de hand van de omzet en het aantal FTE.

In onderstaande tabellen is de totale CO₂-emissie van scope 1 en scope 2 genormeerd weergegeven.

Scope 1

Factor	2012
Kg CO ₂ Scope 1	28.984
Kg CO ₂ Scope 1 / omzet index	28.984
Kg CO ₂ Scope 1 / FTE index	28.984

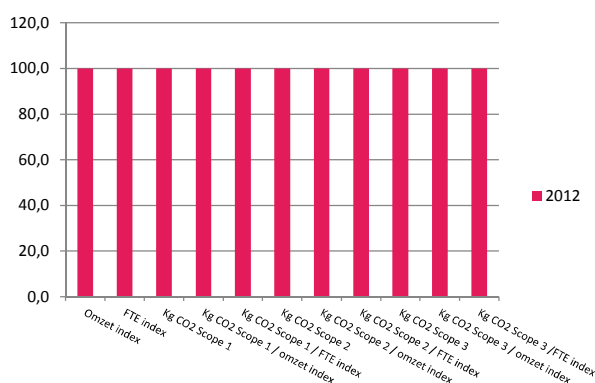
Scope 2

Factor	2012
Kg CO ₂ Scope 2	14.996
Kg CO ₂ Scope 2 / omzet index	14.996
Kg CO ₂ Scope 2 / FTE index	14.996

Scope 3

Factor	2012
Kg CO ₂ Scope 3	8.560
Kg CO ₂ Scope 3 / omzet index	8.560
Kg CO ₂ Scope 3 / FTE index	8.560

Normalisatie Carbon Footprint



Berekeningsmodellen

Kwantificeringsmethodes

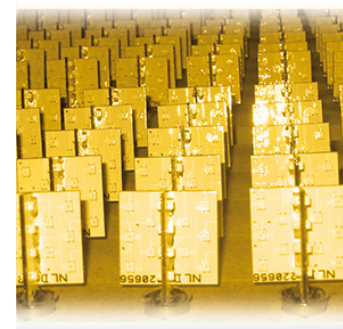
De kwantificering van grondstoffen naar CO₂-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruikgemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was.

Het gas- en elektriciteitsgebruik is genomen aan de hand van geijkte meters en/of aan de hand van de facturen van het energiebedrijf. Door de geldende wetgeving is dit de meest betrouwbare informatiebron die beschikbaar is.

Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes

De meting over 2012 betreft een initiële meting in het kader van de ISO 14064-norm. In de kwantificeringsmethodes is derhalve geen sprake van aanpassingen aan het historisch jaar.



Quick Wins

S.C.S. Industrie Componenten B.V. heeft niet eerder een Carbon Footprint Analyse laten uitvoeren. Het meten van de uitstoot is een eerste noodzakelijke stap richting verbetering. De volgende stap is het identificeren van Quick wins. Dit zijn mogelijke bronnen waarbij S.C.S. Industrie Componenten B.V. het vermogen heeft, invloed uit te oefenen op de CO₂-uitstoot en de reductie hiervan en waar snel resultaten kunnen worden bereikt.

De grootste componenten binnen de Carbon Footprint van S.C.S. Industrie Componenten B.V. zijn bij de directe emissies gerelateerd aan het gebruik van brandstof voor het wagenpark en het elektraverbruik. Voor significante reductie van CO₂-uitstoot zal daarom de voornaamste focus moeten worden gelegd op het reduceren van CO₂-uitstoot van deze twee energievormen.

Het uitvoeren van deze Quick wins leidt niet alleen tot een lagere emissie van CO₂, het is tevens een signaal aan de werknemers dat S.C.S. Industrie Componenten B.V. stappen wil nemen om de CO₂-emissie te verlagen. Het zal bijdragen aan de veranderende mindset bij de medewerkers en een bewustwording creëren.

Algemeen

Betrokkenheid medewerkers

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkeling werkt twee kanten op: De betrokken medewerker is bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling. Hij/zij zal de eigen werkzaamheden bewust duurzaam inrichten en hiermee significante verbeteringen bereiken. Daarnaast zullen initiatieven zich van binnenuit moeten ontwikkelen. De medewerker is degene die de bedrijfsprocessen het beste kent en de verbeteringen kan aanwijzen. Ook de uitstraling en daarmee de slagingskans voor duurzame projecten is beter wanneer medewerkers zich betrokken voelen bij de duurzame ontwikkeling van de organisatie.

In persoonlijke doelstellingen van werknemers kunnen CO₂-doelstellingen worden opgenomen en hieraan kan een beloningsstructuur worden gekoppeld. Binnen de organisatie creëert dit een positief sturingsmiddel naar de medewerkers. Wanneer dit terugkomt in een vermindering van het brandstofgebruik, verdient het zichzelf terug.

Vervoer

Energielabel auto's

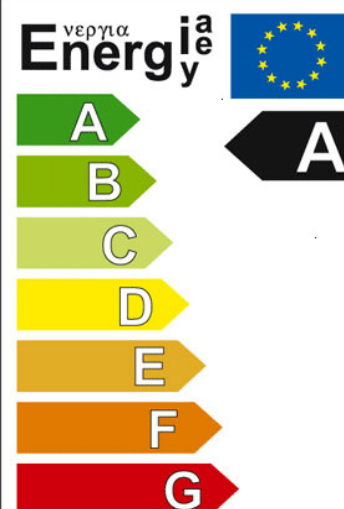
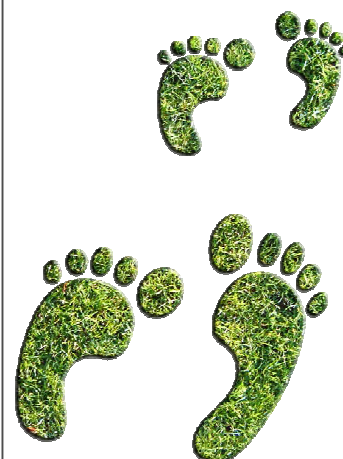
Door bij de selectiecriteria voor het wagenpark als randvoorwaarde te stellen dat de personenauto's het energielabel label A of B dragen en een lage uitstoot hebben, kan de uitstoot van CO₂ door het wagenpark worden gereduceerd. Door gebruik te maken van de speciale brandstoffen zoals V-Power en V-power diesel kan het brandstofverbruik per kilometer omlaag en daarmee CO₂ uitstoot worden gereduceerd of kan de organisatie overgaan op inzet van elektrisch vervoer.

Het nieuwe rijden

Het opleiden en trainen van de medewerkers in de aspecten van veilig en bewust omgaan met het voertuig in combinatie met monitoring zal leiden tot een significante verbetering van het brandstofverbruik ratio. Voor landvoertuigen zoals personenauto's of bedrijfsvoertuigen is de training 'het nieuwe rijden' ontwikkeld. Immers, naast een reductie van de CO₂-emissie, leveren de meeste maatregelen tevens een directe kostenbesparing op. Vooral in tijden waarin bedrijven scherp op de kosten moeten letten, vormt dit een extra drijfveer om kritisch te zijn op het terugdringen van het energie- en brandstofverbruik. Zie ook: <http://www.hetnieuwerijden.nl/>

Optimaliseren logistiek

Door aandacht voor betere afspraken met leveranciers en klanten voor planning en logistiek te maken, is het vaak mogelijk het aantal transportbewegingen te minimaliseren. Samen met de klanten en de inzet van werknemers en de technische mogelijkheden (b.v. teleconferencing) kunnen mogelijkheden worden bekeken om het aantal te rijden kilometers te minimaliseren.



Quick Wins

Energieverbruik

Verlichting

Door het gebruik van hoogfrequente TL-verlichting en/of LED verlichting en het reduceren van de gebruiksuren van de verlichting, is eenvoudig een verbetering te behalen op het energieverbruik.

Klimaatbeheersing

Door het optimaliseren van gebruiksuren en gebruikstemperaturen op de locatie in combinatie met het optimaliseren van (de inregeling van) de CV- en koelinstallatie in het kantoor is een reductie op het aardgasverbruik en elektriciteitsverbruik te realiseren.

Green IT

De term Green IT staat voor energiezuinige, milieuvriendelijke, duurzame en maatschappelijk verantwoorde ICT. Daarbij gaat het niet alleen om de aankoop, de wijze van gebruik, het materiaalverbruik en de afvalverwerking. Het gaat ook om het vervangen van fysieke (transport) processen door (virtuele) ICT- diensten. Voorbeelden zijn het gebruik van energiezuinige laptops, inzet van planningsoftware en het recyclen van hardware. CO₂-reductie wordt bereikt doordat er minder elektriciteit wordt gebruikt, minder productie met schaarse grondstoffen nodig is en minder transport en minder afval wordt veroorzaakt.

Inkoop

Door bij de inkoop rekening te houden met energiezuinige apparaten en machines zoals ICT-apparatuur, machines en werktuigen kan veel elektraverbruik worden bespaard. Soms kan het al lonend zijn oude, maar werkende machines/apparatuur in de nabije toekomst te vervangen. Ook door in het inkoopproces rekening te houden met de grondstof kringloop kan CO₂ emissie in de keten worden vermeden.

Groene stroom

Het overschakelen naar groene stroom is een eenvoudige actie die direct een significante reductie van CO₂-uitstoot betekent. Dit geldt niet alleen voor de kantoorpanden, maar tevens voor het elektrisch gedreven materieel en eventuele vervoersmiddelen. Het omschakelen van werktuigen en vervoersmiddelen naar elektrisch aangedreven systemen die door groene stroom worden gevoed, levert een grote bijdrage aan de CO₂-reductie.

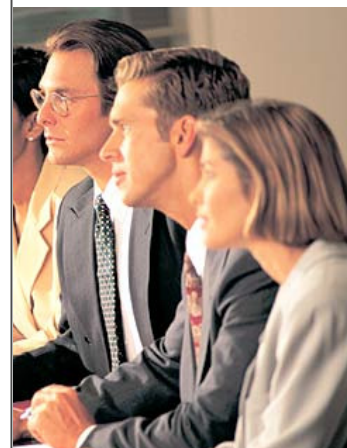
Papierverbruik

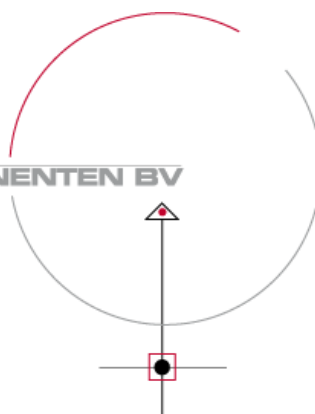
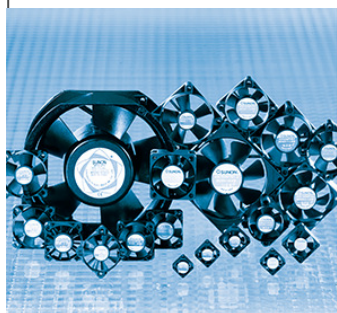
Printbeleid

Het papierverbruik kan mogelijk verder worden verminderd door informatie waar mogelijk digitaal te communiceren (denk bijvoorbeeld aan de werkbonden). E-mail is tegenwoordig een rechtsgeldig communicatiemiddel en kan derhalve vaak als vervanging dienen voor een brief. Waar printen noodzakelijk is, kan door dubbelzijdig en/of 2 pagina's op 1 A4 afdrucken het papiergebruik drastisch worden verminderd.

Elektronisch bestellen

Elektronisch bestellen bij leveranciers leidt tot het efficiënter en sneller verwerken van bestellingen en vermindert de papierstroom.





Annex 1: CO₂-emissie 2012 scope 1 en 2

	CO ₂ -emissie factor ¹		2012		CO ₂ -emissie [ton]
	Hoeveelheid	Eenheid	Hoeveelheid [totaal]	Eenheid	
Scope 1: Directe emissie					29,0
Stationaire verbrandingsapparatuur					8,9
- Aardgas	1.825	g CO ₂ / Nm ³	4.853	Nm ³	8,9
Airco en koelingapparatuur					0,0
R22		kg CO ₂ / kg	0	kg	0,0
Gebruik eigen wagenpark					20,1
- Benzine	2.780	g CO ₂ / liter	4.083	liter	11,3
- Diesel	3.135	g CO ₂ / liter	2.800	liter	8,8
- LPG	1.860	g CO ₂ / liter	0	liter	0,0
	CO ₂ -emissie factor ¹		2012		CO ₂ -emissie [ton]
	Hoeveelheid	Eenheid	Hoeveelheid [totaal]	Eenheid	
Scope 2: Indirecte emissie					15,0
Elektriciteitsgebruik en centrale warmtelevering					13,8
- Grijs stroom: 2010 en later	455	g CO ₂ / kWh	30.319	kWh	13,8
Privé-auto's voor zakelijk verkeer					0,5
- Benzine-auto, klasse 1.4 - 2.0 liter	220	g CO ₂ / voertuigkm	2.192	km	0,5
Zakelijk vliegen					0,7
- Afstand < 700 km	270	g CO ₂ / reizigerskm	2.660	reizigerskm	0,7
- Afstand 700 - 2.500 km	200	g CO ₂ / reizigerskm	0	reizigerskm	0,0
- Afstand > 2.500 km	135	g CO ₂ / reizigerskm	0	reizigerskm	0,0
	CO ₂ -emissie factor ¹		2012		CO ₂ -emissie [ton]
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid [totaal]	eenheid	
Scope 3: Overige indirecte emissie					8,6
Afvalverwerking					8,5
- Papier en karton ¹⁴	676	g CO ₂ / kg	4.890	kg	3,3
- Bedrijfsafval ¹⁵	1.397	g CO ₂ / kg	3.750	kg	5,2
Waterverbruik gerelateerde activiteiten					0,0
- Drinkwater	276	g CO ₂ / Nm ³	56	Nm ³	0,02

Referenties

- 1: Bron: CO₂-Prestatieladder, Handboek 2.1 bijlage C Conversiefactoren, geldig m.i.v. 18 juli 2012
 14: CE Delft nov. 2007 Milieukentallen van verpakkingen voor de verpakkingenbelasting in Nederland
 15: Ketenganalyse afvalstromen Siemens Nederland

